

# Международный интеллектуальный конкурс - 2021

«ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ В МАДИ!»



МОСКОВСКИЙ  
АВТОМОБИЛЬНО-  
ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
(МАДИ)



**Победители Конкурса получают право на бесплатное обучение!**

1	Онлайн-регистрация: 15 февраля - 15 апреля
2	Онлайн-тестирование по математике: 17 апреля
3	Результаты, подача документов: 26 апреля - 25 мая
4	Вы - победитель! Добро пожаловать в МАДИ!



Горячая линия Конкурса: e-mail: [grant@madi.ru](mailto:grant@madi.ru); +7-499-155-01-71



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»**

Россия, 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64.  
Тел. (499) 346 01 68\*1200, факс (499) 151-8965. Интернет: <http://www.madi.ru>. E-mail: [info@madi.ru](mailto:info@madi.ru)

***Информационное письмо***

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет  
(МАДИ)

объявляет о проведении в Республике Молдова  
Международного интеллектуального конкурса  
«Все дороги ведут в МАДИ!»

**Победители получают право на бесплатное обучение в университете!**

Приглашаем учащихся выпускных классов школ, гимназий, лицеев, а также студентов колледжей и техникумов Республики Молдова принять участие в Международном интеллектуальном конкурсе «Все дороги ведут в МАДИ!».

Конкурс проводится в форме онлайн-тестирования по математике. Участие в конкурсе бесплатное.

Онлайн-регистрация пройдет с **15 февраля по 15 апреля 2021 года.**

Проведение отборочных испытаний **17 апреля 2021 года.**

Результаты будут объявлены **28 апреля 2021 года.** Победителям будет выделено **12 бюджетных мест для обучения по следующим направлениям бакалавриата:**

08.03.01 Строительство

13.03.02 Электроэнергетика и электротехника

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

38.03.02 Менеджмент

Контакты: e-mail: [grant@madi.ru](mailto:grant@madi.ru);

Горячая линия конкурса +7-499-155-01-71 / +7-928-497-55-55 (WhatsApp / Telegram).

Страница конкурса «Все дороги ведут в МАДИ!»: [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru)

Полная информация для участников, тестирование и результаты размещаются в системе «Личный кабинет участника конкурса» (после регистрации).

Общую информацию о МАДИ можно получить на официальном сайте университета:  
[madi.ru](http://madi.ru)

***Добро пожаловать в МАДИ!***





## **МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)**

**Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) был создан в 1930 году.**

Главной задачей университета является подготовка высококвалифицированных кадров для автомобильного транспорта, дорожно-мостового и аэродромного строительства, промышленности дорожно-строительных машин, автоматизированных систем управления в автотранспортном комплексе, а также воспитание и развитие социально активной и творческой личности будущего специалиста.

### **Учеба в МАДИ – путь к успеху!**

Выпускники МАДИ работают во многих странах мира, занимают ведущие посты в государственных структурах, бизнесе и производстве, в науке и образовании.

МАДИ имеет статус базовой организации СНГ по подготовке кадров для дорожно-транспортной отрасли.

- Наш университет расположен в столице России, в центральной части Москвы, в удобной транспортной доступности.
- МАДИ – это 11 факультетов, расположенных в одном комплексе зданий, с современным оборудованием на кафедрах и в лабораториях, собственный учебно-исследовательский центр-полигон. В учебном комплексе на Ленинградском проспекте также расположены медицинский кабинет и комбинат питания.
- Благоустроенные общежития и спортивный комплекс находятся в шаговой доступности от учебных корпусов

## ПОЛОЖЕНИЕ

### О Международном интеллектуальном конкурсе «Все дороги ведут в МАДИ» – 2021

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок проведения Международного интеллектуального конкурса «Все дороги ведут в МАДИ» – 2021 (далее – Конкурс), его организационное и методическое обеспечение, порядок отбора победителей и номинантов.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Уставом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» (далее – МАДИ).

1.3. Основными целями Конкурса являются:

предоставление права иностранным гражданам и лицам без гражданства, в том числе соотечественникам, – победителям Конкурса быть отобранными для зачисления на обучение в МАДИ по выбранной ими программе высшего образования (программе бакалавриата, программе специалитета за счет средств федерального бюджета Российской Федерации в пределах установленной Правительством Российской Федерации квоты на образование иностранных граждан и лиц без гражданства в Российской Федерации, а также на места по договорам об оказании платных образовательных услуг (далее – квотные места и платные места соответственно). Соотечественники (граждане Российской Федерации), проживающие за рубежом, но имеющие постоянную регистрацию в Российской Федерации, не могут принимать участие в Конкурсе;

повышение престижа и статуса МАДИ как образовательной организации высшего образования;

расширение доступа талантливой молодежи из зарубежных стран к образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата и программам специалитета, реализуемым в МАДИ (далее – программы бакалавриата/специалитета);

оказание содействия абитуриентам в профессиональной ориентации и выборе образовательных траекторий.

1.4. Конкурс проводится по предмету «Математика». Задания Конкурса не выходят за рамки школьной программы.

1.5. Конкурсные мероприятия проводятся в дистанционном формате.

1.6. Рабочим языком Конкурса является русский язык.

1.7. Условия и правила участия в Конкурсе устанавливаются Организационным комитетом Международного интеллектуального конкурса «Все дороги ведут в МАДИ» – 2021 (далее – Организационный комитет) и публикуются не позднее чем за одну неделю до начала конкурсных мероприятий на интернет-странице Конкурса по адресу: [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru).

## **2. Порядок организации и проведения Конкурса**

2.1. Для организационно-методического обеспечения Конкурса создаются Организационный комитет и Комиссия Международного интеллектуального конкурса «Все дороги ведут в МАДИ» – 2021 (далее – Комиссия).

2.2. Организационный комитет:

2.2.1. определяет направления подготовки/специальности, предназначенные для выбора участниками Конкурса;

2.2.2. устанавливает перечень стран проведения конкурсных мероприятий;

2.2.3. определяет условия и правила участия в Конкурсе;

2.2.4. обеспечивает организацию и непосредственное проведение Конкурса;

2.2.5. готовит материалы для освещения организации и проведения Конкурса среди потенциальных участников и партнеров в сети Интернет, в других средствах массовой информации и на сайтах организаций-партнеров;

2.2.6. утверждает ранжированный список победителей и номинантов Конкурса по представлению Комиссии;

2.2.7. принимает апелляционные заявления;

2.2.8. принимает решение о пересмотре результатов отбора по представлению Комиссии;

2.2.9. осуществляет иные функции в соответствии с Положением.

### 2.3. Комиссия:

2.3.1. определяет содержание и разрабатывает конкурсные задания по предмету Конкурса «Математика»;

2.3.2. определяет критерии оценки выполнения конкурсных заданий по предмету Конкурса «Математика»;

2.3.3. готовит демонстрационные версии конкурсных заданий и иную информацию о Конкурсе к публикации на интернет-странице Конкурса по адресу: [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru);

2.3.4. проводит ранжирование участников Конкурса по результатам выполнения ими конкурсных заданий;

2.3.5. подготавливает и представляет в Организационный комитет список победителей и номинантов Конкурса;

2.3.6. представляет в Организационный комитет предложения по совершенствованию Конкурса;

2.3.7. совместно с участниками Конкурса подготавливает и формирует комплект документов по приему иностранных граждан на очную форму обучения;

2.3.8. проводит консультации и переговоры с иностранными абитуриентами и их представителями по вопросу заполнения анкеты участника Конкурса и приложений к ней, регистрации в Личном кабинете на интернет-странице Конкурса по адресу: [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru) и по другим вопросам, связанным с Конкурсом;

2.3.9. осуществляет иные функции в соответствии с настоящим Положением.

2.4. Условия, порядок участия и проведения конкурсных мероприятий, критерии и порядок ранжирования участников Конкурса регулируются Регламентом Международного интеллектуального конкурса «Все дороги ведут в МАДИ» – 2021 (далее – Регламент).

2.4.1. Для обеспечения единого информационного пространства для участников и организаторов Конкурса на официальном портале МАДИ создается интернет-страница Конкурса по адресу: [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru).

### **3. Порядок участия в Конкурсе, определения победителей и номинантов**

3.1. К участию в Конкурсе допускаются иностранные граждане и лица без гражданства, в том числе соотечественники, не достигшие на 1 января 2021 г. возраста 30 лет, имеющие образование, признаваемое на территории Российской Федерации в качестве среднего (полного) общего образования, или планирующие получить его в 2021 году.

3.2. Участие в Конкурсе добровольное. Плата за участие в Конкурсе не взимается.

3.3. Обязательным условием участия в Конкурсе является прохождение процедуры регистрации в порядке, установленном Регламентом.

3.4. Победители и номинанты Конкурса определяются на основании рейтинга результатов участников.

3.5. Апелляционные заявления подаются в Организационный комитет в порядке, установленном Регламентом.

3.6. Победители и номинанты Конкурса определяются по результатам отборочных испытаний. Победителями и номинантами Конкурса становятся участники, набравшие наибольшее количество баллов за выполнение конкурсных заданий.

3.7. Общее количество победителей и номинантов отборочных испытаний Конкурса определяется в соответствии с квотами, установленными в Списке государств проведения Международного интеллектуального конкурса «Все дороги ведут в МАДИ» – 2021, и не может превышать 45 процентов от общего числа участников Конкурса.

3.8. Победители и номинанты Конкурса получают право быть отобранным для поступления в МАДИ на образовательные программы бакалавриата и специалитета в пределах установленной Правительством Российской Федерации квоты на образование иностранных граждан и лиц без гражданства, в том числе соотечественников.

3.9. Условия и правила участия в конкурсных мероприятиях, сроки проведения Конкурса, информация о победителях и номинантах Конкурса доводятся до сведения участников Конкурса путем размещения на интернет-странице Конкурса по адресу: [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru).

## РЕГЛАМЕНТ

### Международного интеллектуального конкурса «Все дороги ведут в МАДИ» – 2021

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент определяет условия, порядок участия и проведения в ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» (далее – МАДИ) конкурсных мероприятий Международного интеллектуального конкурса «Все дороги ведут в МАДИ» – 2021 (далее – Конкурс).

#### 2. Регистрация участников Конкурса

2.1. Регистрация участников Конкурса является обязательной, проводится в дистанционной форме. Плата за регистрацию не взимается.

2.2. Срок проведения онлайн-регистрации участников на интернет-странице Конкурса по адресу [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru):

начало регистрации с 10 ч. 00 мин. 15 февраля 2021 г.;

окончание регистрации – 18 ч. 00 мин. (включительно) 9 апреля 2021 г.

2.3. Регистрация считается завершенной, если участник получил от Организационного комитета Международного интеллектуального конкурса «Все дороги ведут в МАДИ» – 2021 (далее – Организационный комитет) электронное письмо – подтверждение с указанием логина и пароля для входа в «Личный кабинет участника Конкурса» (далее – Личный кабинет).

В Личном кабинете участнику присваивается регистрационный номер участника Конкурса, под которым осуществляется прохождение участником всех конкурсных мероприятий. Регистрационный номер обязательно сохраняется самим участником

до завершения Конкурса.

2.4. Электронное письмо – подтверждение направляется участнику на адрес электронной почты, указанный им при подаче заявки на регистрацию, не позднее двух календарных дней с момента регистрации заявки в системе.

2.5. Зарегистрироваться на участие в Конкурсе можно не более одного раза. При наличии нескольких регистраций одного и того же участника, действительной является первая по дате регистрации с соответствующим регистрационным номером, указанным в Личном кабинете. Все последующие регистрации данного участника не учитываются.

2.6. В регистрационной форме обязательными полями для заполнения участниками Конкурса являются:

фамилия, имя, отчество (при наличии);

дата рождения;

адрес электронной почты (e-mail);

контактный телефон (с кодами страны и города);

гражданство (указать все гражданства);  
страна и город проживания;  
наименование образовательной организации, страна и город ее нахождения;  
класс обучения;  
год и месяц планируемого получения документов о полном среднем образовании;  
выбранное направление подготовки/специальность (не более одного);  
источник информации о Конкурсе (как узнали о Конкурсе?).

2.7. Участник Конкурса имеет право выбрать при регистрации для участия в Конкурсе одно направление подготовки/специальность из Перечня для конкретной страны, в соответствии со своим гражданством, размещенного на интернет-странице Конкурса по адресу: [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru).

2.8. Участник Конкурса имеет право в любое время до окончания процедуры онлайн-регистрации (до 18 ч. 00 мин. (включительно) 9 апреля 2021 г.) в Личном кабинете изменять интересующее его направление подготовки / специальность для обучения в МАДИ.

2.9. Обязательным условием участия в Конкурсе является представление согласия на обработку персональных данных (пункт 8 Регламента). В случае отказа от представления согласия на обработку персональных данных, участник не считается зарегистрированным и не допускается к участию в конкурсных мероприятиях.

2.10. Участник Конкурса, заполняющий регистрационную форму, Анкету и Анкету участника Конкурса, несет ответственность за достоверность представленных данных. Претензии, связанные с неверным заполнением регистрационной формы и Анкеты, Организационный комитетом не принимаются и не рассматриваются.

2.11. Для оперативного разрешения технических вопросов, связанных с процедурой онлайн-регистрации и пользования Личным кабинетом, участники могут обращаться к модератору по телефону или электронному адресу. По вопросам, связанным с конкурсными мероприятиями, для участников Конкурса создается «горячая линия» с Организационным комитетом. Электронный адрес «горячей линии» - [grant@madi.ru](mailto:grant@madi.ru), телефон: +7 (499) 155 01 71, WhatsApp/Telegram: +7 928 497 55 55.

2.12. В срок до 18 ч. 00 мин. (включительно) 25 мая 2021 г. победителям и номинантам Конкурса необходимо разместить в Личном кабинете на официальном сайте Конкурса по адресу [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru) в отсканированном виде в формате PDF следующие документы:

«Анкета-заявление на получение образования в Российской Федерации за счет ассигнований федерального бюджета Российской Федерации в пределах установленной квоты» (далее – Анкета);

копия паспорта;

копия документа об образовании (или документ, содержащий сведения о результатах последней аттестации последнего года обучения, если обучение не завершено);

копия медицинской справки, подтверждающей отсутствие медицинских противопоказаний для обучения;

копия медицинской справки об отсутствии ВИЧ и СПИД;

копию медицинской справки об отсутствии всех типов гепатита и туберкулеза;

копия документов, подтверждающих статус соотечественника (при необходимости);

«Анкета участника Конкурса» в виде редактируемого документа MS Excel (форма документа скачивается из Личного кабинета участника Конкурса после регистрации);

согласие кандидата на обработку персональных данных.

Победители и номинанты Конкурса, не разместившие в указанный срок в Личном кабинете на официальном сайте Конкурса по адресу [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru) в отсканированном виде в формате PDF предусмотренные настоящим пунктом документы, к зачислению не представляются.

### **3. Подготовка к участию в Конкурсе**

3.1. До начала Конкурса участники информируются о возможностях и условиях поступления в МАДИ на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата и программам специалитета (далее - программы бакалавриата/специалитета).

3.2. Для участников Конкурса на интернет-странице Конкурса по адресу [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru) размещаются:

информация о сроках, условиях проведения Конкурса;

документы Конкурса: положение, регламент, перечень стран проведения Конкурса с направлениями подготовки/специальностями и количеством мест для поступления в МАДИ по итогам Конкурса, расписание проведения конкурсных мероприятий;

правила участия, инструкции и система «Личный кабинет»;

контакты «горячей линии»;

информация для подготовки участников к отборочным испытаниям, демонстрационные варианты конкурсных заданий и список рекомендованной учебно-методической литературы.

3.3. Участники Конкурса самостоятельно готовятся к отборочным испытаниям по предмету «Математика», используя рекомендованные и/или любые подходящие учебно-методические материалы. Задания Конкурса не выходят за рамки школьной программы.

### **4. Участие в конкурсных мероприятиях**

4.1. Конкурс (отборочные испытания) проводится в форме тестирования в дистанционном формате.

4.2. Отборочные испытания проводятся по предмету «Математика».

4.3. Отборочные испытания проводятся в срок:

начало отборочных испытаний – 10 ч. 00 мин. 17 апреля 2021 г.;

окончание отборочных испытаний – 18 ч. 00 мин. 21 апреля 2021 г.

Время проведения испытаний в основные и резервные дни, предусмотренные расписанием, определяет Организационный комитет не позднее, чем за две недели

до указанных дней. Время начала отборочных испытаний в расписании указывается по московскому времени (GMT+3).

4.4. Организационный комитет информирует участников путем публикации расписания отборочных испытаний на интернет-странице Конкурса по адресу [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru).

4.5. Условия участия, а также правила подключения участников Конкурса для проведения отборочных испытаний устанавливаются Организационным комитетом и публикуются не позднее чем за три недели до начала отборочных испытаний на интернет-странице Конкурса по адресу [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru).

4.6. Участие в отборочных испытаниях по предмету «Математика» проводится с помощью системы «Личный кабинет» согласно соответствующим Инструкциям, опубликованным на интернет-странице Конкурса по адресу [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru), в соответствии с утвержденным расписанием.

## **5. Проверка выполнения конкурсных заданий**

5.1. Результаты отборочных испытаний участников Конкурса в дистанционном (онлайн) формате анализируются Комиссией Международного интеллектуального конкурса «Все дороги ведут в МАДИ» – 2021 (далее – Комиссия) в период с 17 апреля 2021 г. до 18 ч. 00 мин. 28 апреля 2021 г.

5.2. Итоговые результаты отборочных испытаний участников Конкурса и ранжированные списки публикуются на интернет-странице Конкурса в рамках портала МАДИ по адресу [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru) не позднее 18 ч. 00 мин. 28 апреля 2021 г.

## **6. Апелляция**

6.1. Апелляционные заявления подаются в Организационный комитет на электронный адрес «горячей линии» [grant@madi.ru](mailto:grant@madi.ru) не позднее, чем на следующий день после проведения испытания.

6.2. Организационный комитет рассматривает апелляции на результаты оценивания выполнения конкурсных заданий в случае несогласия с выставленными баллами в течение двух рабочих дней.

6.3. Апелляции на критерии и методики оценки выполнения конкурсных заданий не предусматриваются.

6.4. Организационный комитет выносит окончательное решение об оценке апеллируемой работы, и информирует подавшего апелляцию участника Конкурса о принятом решении в течение трех дней после подачи апелляции.

6.5. Комиссия вносит на рассмотрение Организационного комитета предложения по пересмотру результатов при наличии обоснованных сомнений.

## **7. Порядок определения победителей и номинантов Конкурса**

7.1. Победители и номинанты Конкурса определяются Организационным комитетом по представлению Комиссии в соответствии со следующими критериями:

7.1.1. сумма набранных баллов по итогам отборочных испытаний Конкурса;

7.1.2. в случае, если несколько участников среди победителей и номинантов набрали одинаковое количество баллов, применяется следующий порядок ранжирования:

а) средний балл успеваемости (из документов об образовании/справки от образовательной организации участника за последний год обучения);

б) наличие дополнительных дипломов, сертификатов об образовательных достижениях;

в) статус участника как лица, относящегося к социально-незащищенной категории граждан.

7.2. Организационный комитет оформляет решение протоколом и не позднее 18 ч. 00 мин. 28 апреля 2021 г. размещает итоговые списки победителей и номинантов Конкурса на интернет-странице Конкурса по адресу [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru).

7.3. Победители и номинанты из участников Конкурса, указанные в списке, предусмотренном пунктом 7.2 настоящего Регламента, и отобранные для поступления в МАДИ на образовательные программы бакалавриата/специалитета в пределах установленной Правительством Российской Федерации квоты на образование иностранных граждан и лиц без гражданства в Российской Федерации, должны разместить в Личном кабинете на официальном сайте Конкурса по адресу [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru) в отсканированном виде в формате PDF документы в срок, установленные пунктом 2.12 настоящего Регламента.

В случае не размещения указанных документов в установленный срок, Организационный комитет исключает такого номинанта из итогового списка и отзывает свое решение об отборе. Организационный комитет оформляет такое решение отдельным протоколом и размещает его на сайте.

## **8. Условия согласия на обработку персональных данных**

8.1. В соответствии с Положением о порядке хранения, использования и защиты персональных данных работников и обучающихся в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

(Далее – Положение об обработке персональных данных МАДИ) участники Конкурса должны ознакомиться с указанным Положением, подтвердить ознакомление, вправе предоставить свои персональные данные и дать согласие на их обработку. Предоставляя свои персональные данные, участник Конкурса принимает условия Положения об обработке персональных данных МАДИ; подтверждает, что персональные данные относятся к нему, являются точными и актуальными, тем самым свободно, своей волей и в своем интересе распоряжается ими; осознает последствия их предоставления и выражает свое согласие на их обработку в соответствии с Положением об обработке персональных данных МАДИ.

8.2. Обработка персональных данных участников Конкурса осуществляется с соблюдением принципов, правил и условий, предусмотренных Положением об обработке персональных данных МАДИ.



**РАСПИСАНИЕ**  
проведения Международного интеллектуального конкурса  
«Все дороги ведут в МАДИ» - 2021

№	Мероприятие	Сроки проведения <sup>1</sup>
1.	Работа Организационного комитета Конкурса	с 01.02.2021 по 31.12.2021
2.	Работа Комиссии Конкурса	с 01.02.2021 по 31.12.2021
3.	Размещение информации о Конкурсе	с 10.02.2021
4.	Онлайн-регистрация участников	с 15.02.2021 по 15.04.2021
<b>5.</b>	<b>Проведение отборочных испытаний</b>	<b>с 17.04.2021 по 21.04.2021<sup>2</sup></b>
	Математика (тестирование)	17.04. 2021 <sup>2</sup>
	Математика (резервный день)	21.04.2021 <sup>2</sup>
6.	Размещение итоговых списков победителей и номинантов Конкурса на сайте	До 28.04.2021
7.	Предоставление победителями и номинантами Конкурса полного пакета документов	До 25.05.2021

*Примечание:*

<sup>1</sup>Время начала мероприятий 10:00 по московскому времени (GMT +3), время окончания мероприятий 18:00 по московскому времени (GMT +3).

<sup>2</sup>Точное время начала мероприятия будет конкретизировано на интернет-странице: [grant.madi.ru](http://grant.madi.ru)



## Информация о факультетах и направлениях подготовки, на которые будут зачислены победители Конкурса

### ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ (ДСФ)

ДСФ был одним из первых факультетов, с которых в 1930 году началось развитие МАДИ. Факультет подготовил для России и зарубежных стран более 20 тысяч специалистов в области изыскания, проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов, мостов и транспортных тоннелей. В 2001 году по решению Объединенной Экспертной Комиссии строительные специальности факультета получили Сертификат Международной Аккредитации строительных университетов. МАДИ внесен в реестр международно-аккредитованных университетов с признанием его диплома в 140 странах мира.

#### **Направление подготовки «Строительство»**

– **направленность (профиль): «Автомобильные дороги»**

Код направления подготовки – **08.03.01.**

Срок обучения – **4 года.**

Степень – **бакалавр**

Выпускающие кафедры: «Изыскания и проектирование дорог»; «Строительство и эксплуатация дорог».

#### ***Обучение***

Студенты изучают методы изысканий автомобильных дорог, методы автоматизированного проектирования с использованием современных технических средств, материалов аэросъемок; методы испытаний, диагностики и оценки состояния автотранспортных сооружений и обеспечения безопасности движения транспорта; дорожно-строительные материалы, технологию и механизацию строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорог, зданий и сооружений дорожного сервиса, а также вычислительную технику, экономику и организацию производства, основы маркетинга и менеджмента.

#### ***Практика и трудоустройство***

Область профессиональной деятельности бакалавров включает в себя:

- инженерные изыскания, проектирование, возведение, эксплуатацию, диагностику состояния и реконструкцию автомобильных дорог, городских автотранспортных сооружений;
- инженерное обеспечение и оборудование строительных объектов и городских территорий;
- применение машин, оборудования и технологий для строительства объектов, а также производства строительных материалов, изделий и конструкций.

## **Направление подготовки «Строительство»**

**– направленность (профиль): «Автомобильные мосты и тоннели»**

Код направления подготовки – **08.03.01**.

Срок обучения – **4 года**.

Степень – **бакалавр**.

Выпускающие кафедры: «Мосты, тоннели и строительные конструкции».

### ***Обучение***

Студенты изучают методы изысканий мостовых и тоннельных переходов, методы автоматизированного проектирования с использованием современных технических средств, материалов аэросъемок; методы испытаний, диагностики и оценки состояния автотранспортных сооружений и обеспечения безопасности движения транспорта; дорожно-строительные материалы, технологию и механизацию строительства, реконструкции, ремонта и содержания мостов и тоннелей, зданий и сооружений дорожного сервиса, а также вычислительную технику, экономику и организацию производства, основы маркетинга и менеджмента.

### ***Практика и трудоустройство***

Область профессиональной деятельности бакалавров включает в себя:

- инженерные изыскания, проектирование, возведение, эксплуатацию, диагностику состояния и реконструкцию мостов и тоннелей, городских автотранспортных сооружений;
- инженерное обеспечение и оборудование строительных объектов и городских территорий;
- применение машин, оборудования и технологий для строительства объектов, а также производства строительных материалов, изделий и конструкций.

## **Направление подготовки «Строительство»**

**– направленности (профили): «Аэродромы»**

Код направления подготовки – **08.03.01**.

Срок обучения – **4 года**.

Степень – **бакалавр**.

Выпускающие кафедры: «Аэропорты, инженерная геология и геотехника».

### ***Обучение***

Студенты изучают методы изысканий и проектирования объектов инфраструктуры воздушного транспорта (в том числе аэродромов, вертолетных станций), методы автоматизированного проектирования с использованием современных технических средств, материалов аэросъемок; методы испытаний, диагностики и оценки состояния объектов инфраструктуры воздушного транспорта; дорожно-строительные материалы, технологию и механизацию строительства, реконструкции, ремонта и содержания объектов воздушного транспорта, а также вычислительную технику, экономику и организацию производства, основы маркетинга и менеджмента.

### ***Практика и трудоустройство***

Область профессиональной деятельности бакалавров включает в себя:

- инженерные изыскания, проектирование, возведение, эксплуатацию, диагностику состояния и реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта;
- инженерное обеспечение и оборудование строительных объектов;
- применение машин, оборудования и технологий для строительства объектов, а также производства строительных материалов, изделий и конструкций.

## ЭНЕРГО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ (ЭФФ)

Факультет готовит специалистов по электрооборудованию и двигателям автомобилей, а также защите окружающей среды.

На факультете работают кафедры:

- Теплотехника и автотракторные двигатели
- Техносферная безопасность
- Физика
- Электротехника и электрооборудование

А также Научно-образовательный центр транспортной безопасности (НОЦ-ТБ МАДИ).

### **Направление подготовки «Электроэнергетика и электротехника»**

– направленность (профиль) «Электрооборудование автомобилей и электромобили»

Код направления подготовки – **13.03.02.**

срок обучения – **4 года.**

Степень – **бакалавр.**

Выпускающая кафедра – «Электротехника и электрооборудование».

### ***Обучение***

Подготовка востребованных квалифицированных специалистов – электромехаников для дорожно-транспортного комплекса. Студенты получают теоретические и практические знания в области общей электротехники, электроники; эксплуатации, исследований и испытаний электрического и электронного оборудования наземных транспортных средств (автомобилей, электромобилей). Электротехническая подготовка студентов формируется путем изучения таких дисциплин, как «Теоретические основы электротехники», «Теория автоматического управления», «Электрические машины» и др.

Профессиональная подготовка базируется на изучении цикла специальных дисциплин: «Электрооборудование автомобилей», «Бортовые системы электроники автомобилей», «Транспортная светотехника», «Техническая диагностика», «Электромобили» и др.

Большое внимание уделяется перспективным направлениям транспорта, связанным с разработкой и техническим обслуживанием электромобилей, зарядной инфраструктуры и интеллектуальных систем, в том числе для беспилотных транспортных средств.

Студенты имеют возможность получить практические навыки и международный опыт в единственной команде в России «Formula Electric MADI», проектируя и создавая электромобиль в рамках крупных мировых соревнований серии Formula Student.

### ***Практика и трудоустройство***

Студенты, окончившие университет по этому направлению, могут работать на автотранспортных и авторемонтных предприятиях, в инженерных и дилерских центрах, на заводах автомобильной и тракторной промышленности и различных фирмах автотранспортного и электротехнического комплексов.

## **ФАКУЛЬТЕТ ЛОГИСТИКИ И ОБЩЕТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ (ФЛ)**

Факультет создан в 2010 году, и успешно ведет подготовку высококвалифицированных управленческих кадров в области логистики и управления цепями поставок и управления организации транспортного комплекса. Обучение организовано в сотрудничестве с ведущими научными организациями и ассоциациями работодателей и экспертов международного уровня, и на базе Научно-образовательного Центра инновационных технологий в логистике (НОЦ-ТЛ).

### **Направление подготовки «Менеджмент»**

– направленность (профиль) «Логистика и управление цепями поставок»

Код направления подготовки – **38.03.02.**

Срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Логистика».

Степень – **бакалавр.**

### ***Обучение***

Основная задача логиста – обеспечение 6 Правил, а именно, чтобы: Правильный товар был в Правильное время, в Правильном количестве, в Правильном месте, в Правильном качестве и с Правильной информацией на товаре.

Для обеспечения этого студенты изучают основные технологии логистики: транспортировка, складирование, перевалка, комплектация, маркировка и слежение, упаковка и технологии управления материальными потоками (ИТ, ERP, WMS, TMS, BigData и др.).

Занятия со студентами проводятся на базе Научно-образовательного центра инновационных технологий в логистике (НОЦ-ТЛ). Также для студентов организуются мастер-классы с руководителями ведущих компаний.

Студенты принимают активное участие в научно-исследовательской работе студентов (НИРС), выступают на международных студенческих конференциях и в международных олимпиадах по логистике.

После успешного обучения на уровне бакалавриата дальнейшее образование можно продолжить по программам магистратуры, включая получение российского и немецкого дипломов по программе DOUBLE-DEGREE.

### ***Практика и трудоустройство***

Выпускающая кафедра «Логистика» организует практики в крупных российских и международных компаниях, таких как: X5 Retail Group (Торговые дома «Перекрёсток», «Пятёрочка», «Карусель»), PepsiCo, Coca-Cola HBC Russia; операторы мобильной связи Beeline, МТС; М-Видео; Кюне+Нагель, DHL Global Forwarding, Панальпина Уорлд Транспорт, STS Logistics, Деловые линии, Первая Экспедиционная компания; FM Logistics, Major Cargo Service и др.

Выпускники кафедры «Логистика» могут стать квалифицированными специалистами в области закупок, дистрибьюции, производства, транспортировки, складирования, информационной поддержки и управления товарными потоками в цепях поставок.

## **Направление подготовки «Менеджмент»**

**– направленность (профиль) «Менеджмент организации»**

Код направления подготовки – **38.03.02.**

Срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Менеджмент».

Степень – **бакалавр.**

### ***Обучение***

Квалифицированные управленческие кадры на транспорте востребованы на всех уровнях его функционирования, в частности, в бизнес-процессах при транспортном обслуживании цепей поставок как материальных ресурсов, так и готовой продукции, а также при формировании региональных транспортных систем на опорной дорожной сети с логистическими центрами.

Подготовка по профилю «Менеджмент организации» состоит из 4 модулей дисциплин: операционный менеджмент; управление процессами производства; управление внешнеэкономической деятельностью; управление транспортно-логистическими системами.

### ***Практика и трудоустройство***

Выпускники профиля «Менеджмент организации» востребованы в фирмах и компаниях в качестве менеджеров в транспортных подразделениях, на транспортных предприятиях, в территориальных и муниципальных департаментах транспорта, логистических центрах, таможнях, терминалах, проектных и научно-исследовательских институтах.

Выпускники работают в следующих видах профессиональной деятельности:

**организационно – управленческой** (организация и разработка корпоративной и конкурентной стратегии организации; планирование деятельности организации и подразделений; организация работы исполнителей проектов; разработка и реализация проектов, направленных на развитие организации);

**информационно – аналитической** (построение внутренней информационной системы организации для сбора информации с целью принятия решений, планирование деятельности и контроль; создание и ведение баз данных по различным показателям функционирования организаций; оценка эффективности управленческих решений);

**предпринимательской** (разработка бизнес-планов, организация предпринимательской деятельности).

**Направление подготовки «Менеджмент»**  
**– направленность (профиль) «Управление проектом»**  
Код направления подготовки – **38.03.02.**  
Срок обучения – **4 года.**  
Выпускающая кафедра – «Социология и управление»  
Степень – **бакалавр.**

### ***Обучение***

С уверенностью можно утверждать, что менеджер по управлению проектами – это одна из наиболее востребованных профессий будущего: потребности в специалистах такого рода растут в геометрической прогрессии в соответствии с запросами рынка. Недаром в Атласе новых профессий компетенция по управлению проектами обозначена как одна из важнейших.

Применение базовых концепций и методов системного управления проектами, гибких подходов и современных принципов управления проектами в соответствии с международными и национальными стандартами повышает статус данного профиля подготовки. В процессе обучения формируются компетенции, необходимые для качественной работы в сфере управления проектами. Эффективные менеджеры по управлению проектами совершенствуют методы управления проектом, техники и навыки, необходимые для сопровождения проекта от инициации до реализации проекта. А получение сертификата на основе национальных и международных стандартов (ПМ-Стандарт, PMI, CIPM, PgMP®) повышает уровень конкурентоспособности специалистов по управлению проектами на рынке труда.

Студенты принимают участие во всероссийских студенческих олимпиадах, конкурсах, чемпионатах, становясь лауреатами и победителями в командном и личном зачете.

### ***Практика и трудоустройство***

ФДА Росавтодор, Министерство спорта РФ, ПАО «Газпром», РМ Expert, Райффайзенбанк, ВТБ, Тинькофф Банк, Лифан моторс Рус, ПАО Перекресток, Красный куб и др.

***Область профессиональных задач***, решаемых выпускниками: разработка и реализация проектов, направленных на развитие организации различных форм собственности любой сферы деятельности (бизнес, органы государственного или муниципального управления, в т.ч. инновационные и инжиниринговые проекты); подготовка проектной документации (в т.ч. разработка «дорожных карт» проекта); обработка, анализ проектной информации; построение корпоративной системы управления проектами; формирование эффективной команды проекта, управление командой проекта; управление коммуникациями проекта; управление проектом в условиях изменений; управление рисками проекта; применение гибких техник управления проектом (Agile, Scrum и др.); оценка эффективности проекта; управление затратами проекта; автоматизированные системы управления проектами.

## **ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛЕНИЯ (ФУ)**

Факультет управления обладает современной инфраструктурой, кадровым и научно-методическим потенциалом, и является центром непрерывного образования и подготовки кадров нового поколения.

**Направление подготовки «Технология транспортных процессов»  
– направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на транспорте»**

Код направления подготовки – **23.03.01.**

Срок обучения – **4 года.**

Степень – **бакалавр.**

Выпускающая кафедра – «Автомобильные перевозки».

### ***Обучение***

Учебный процесс организован в современных лабораториях и аудиториях университета, а также на транспортных предприятиях и в научно-исследовательских структурах. Существенное место в их подготовке занимает практическое обучение под руководством высококвалифицированных преподавателей, среди которых руководители с производства. Профиль подготовки пользуется большим спросом среди студентов из государств - участников СНГ и других стран и регионов. Работа кафедры ориентирована на подготовку кадров, способных использовать в своей профессиональной деятельности инновационные знания и умения. Сотрудники кафедры являются членами различных экспертных групп, комиссий, советов при федеральных и региональных органах власти (Минтранс РФ, ТПП РФ, Государственная Дума, Департамент транспорта г. Москвы, ФИАТА, АСМАП и др.).

### ***Практика и трудоустройство***

На кафедре реализована система прохождения практики студентов на базе профильных отраслевых предприятий организаций и получения ими реальных профессиональных компетенций, позволяющих студентам сразу после окончания университета быть востребованными специалистами.

Основной миссией кафедры является подготовка высококвалифицированных конкурентоспособных специалистов, готовых работать в глобальной и сложной социально-экономической среде.

Работа кафедры ориентирована на подготовку кадров, способных использовать в своей профессиональной деятельности инновационные знания и умения, а также навыки внедрения современных и инновационных транспортных и управленческих технологий.

Профессиональный и карьерный рост выпускников кафедры является основным критерием качества их подготовки. Выпускники кафедры хорошо зарекомендовали себя и успешно работают как в РФ, так и за рубежом.

**Направление подготовки «Технология транспортных процессов»  
– направленность (профиль) «Организация и безопасность дорожного движения»**

Код направления подготовки – **23.03.01**.

Срок обучения – **4 года**.

Степень – **бакалавр**.

Выпускающая кафедра – «Организация и безопасность дорожного движения».

***Обучение***

За время обучения студенты получают теоретические знания и практические навыки по следующим направлениям: совершенствование организации дорожного движения улично-дорожной сети города, в том числе с применением интеллектуальных транспортных систем; разработка новых подходов и условий повышения конструктивной безопасности транспортных средств; разработка эффективных методов и программного продукта для обучения и повышения квалификации водителей; транспортная психофизиология в вопросах совершенствования систем управления транспортным комплексом и конструктивных особенностей транспортных средств; совершенствование методик и оборудования, переназначенного для расследования причин ДТП; моделирование транспортных и пешеходных потоков для разработки перспективных планов застройки городских территорий; кооперативные транспортные системы и автономное движение.

***Практика и трудоустройство***

Приобретенные знания и полученные практические навыки управления востребованы для работы:

- в проектных организациях, решающих градостроительные задачи по обслуживанию автотранспортных потребностей и организации дорожного движения;
- в центрах по организации дорожного движения городов и регионов и ситуационных центрах управления транспортным комплексом;
- в органах исполнительной власти в сфере организации и безопасности движения (Министерство транспорта РФ, ФДА «Росавтодор», ГК «Автодор» и т.д.)
- в качестве системных интеграторов по внедрению и эксплуатации интеллектуальных транспортных систем (ИТС);
- в экспертных учреждениях Министерства юстиции и специализированных организаций, аудиторских конторах по вопросам автотранспортной безопасности;
- в службах по обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной инспекции, органах МЧС, ГИБДД и т.д.;
- в учреждениях и центрах автотехнической экспертизы;
- в системе Транспортной инспекции Минтранса России;
- в страховых компаниях.

## **ФАКУЛЬТЕТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (АТФ)**

Факультет АТФ берет свое начало с автомеханического факультета, образованного в МАДИ в 1930 году. В связи с активным развитием отрасли автомобильного сервиса студенты АТФ имеют возможность выбора предприятий для практики и трудоустройства после окончания обучения. Наши выпускники овладевают знаниями конструкции современных автомобилей и всегда востребованы на рынке труда. В качестве дополнительного образования наши студенты могут получить квалификационные сертификаты различных фирм-производителей автомобилей.

### **Направление подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

**– направленность (профиль) «Автомобильный сервис»**

Код направления подготовки – 23.03.03.

Срок обучения – 4 года.

Степень – **бакалавр**.

Выпускающие кафедры – «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис», «Транспортная телематика».

### ***Обучение***

Производится широкопрофильная подготовка выпускников для самостоятельной исследовательской и управленческой деятельности в сфере предпродажной подготовки, продажи, эксплуатации, сервиса и утилизации автомобилей различных марок.

На последних курсах студенты могут продолжить образование по одной из предлагаемых направлений:

- Автосервис и фирменное обслуживание. Маркетинговый анализ, обоснование спроса на услуги сервиса, изучение рынка услуг, организация технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта на сервисном предприятии, проектирование станций технического обслуживания автомобилей, кадровое обеспечение, компьютерные технологии и компьютерная диагностика технического состояния – неполный перечень дисциплин и направлений деятельности.

- Телематика в автосервисе (информационные и телекоммуникационные технологии в автосервисе). Изучаются прогрессивные технологии сервиса автомобилей на основе применения телематики, спутниковой навигации, геоинформационных систем и автоматизированного управления.

### ***Практика и трудоустройство***

В качестве дополнительного образования студенты могут получить квалификацию переводчика в сфере профессиональных коммуникаций, оценщика на автотранспортном комплексе, а также квалификационные сертификаты различных фирм-производителей автомобилей.

Студентов готовят для профессиональной деятельности на различных предприятиях технического сервиса, в том числе на станциях технического обслуживания, в дилерских центрах, салонах, мотелях, на стоянках, автозаправочных станциях, лизинговых, аудиторских предприятиях различных форм собственности.

## **ФАКУЛЬТЕТ ДОРОЖНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН (ФДМ)**

Факультет основан в 1958 году на базе существовавшего со дня основания МАДИ механического факультета. В лабораториях кафедр, оснащенных современными приборами и оборудованием, не только проводятся учебные занятия, но и ведется большая научно-исследовательская работа. Демонстрационный центр, испытательные лаборатории и современная строительная техника, размещенные на полигоне МАДИ, обеспечивают интересные практические занятия.

### **Направление подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

**– направленность (профиль) «Сервис дорожно-строительных машин и оборудования»**

Код направления подготовки – 23.03.03.

Срок обучения – 4 года.

Степень – бакалавр.

Выпускающая кафедра – «Дорожно-строительные машины».

### ***Обучение***

Студенты овладевают фундаментальными знаниями в области гуманитарных, социально-экономических, естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин: по конструкции, расчету, потребительским свойствам машин, качеству и эффективному использованию машин, эксплуатации машин, технологии сервисных работ, производственно-технической инфраструктуры сервиса, экономике и организации систем сервиса. На протяжении всего периода обучения используется современная вычислительная техника.

### ***Практика и трудоустройство***

Студенты имеют возможность пройти стажировку на совместном Российско-Британском предприятии АО «ЛОНМАДИ», а выпускники получают работу на сервисных фирмах дорожно-строительного и подъемно-транспортного машиностроения России и зарубежных стран.

Окончившие университет по этому профилю подготовки получают степень бакалавра в области сервиса и технической эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования и могут работать в сфере управления строительно-дорожного, транспортного и технологического машиностроения. Наши выпускников ждут на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, в службах надежности машиностроительных фирм, на станциях технического обслуживания, в лизинговых и дилерских предприятиях, проектно-технологических, научных и учебных организациях независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности, включая созданные на территории России предприятия с иностранными инвестициями. Выпускники факультета успешно работают в таких компаниях, как Caterpillar, Komatsu, Volvo Construction Equipment, Wirtgen Group, JCB, Liebherr, John Deere, ЧТЗ, Четра и др.

**МОСКОВСКИЙ  
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
(МАДИ)**

**Горячая линия Международного интеллектуального конкурса**

**в Республике Молдова**

**«ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ В МАДИ»**

**Электронная почта: [grant@madi.ru](mailto:grant@madi.ru),**

**телефон: +7-499-155-01-71**

**WhatsApp/Telegram: +7-928-497-55-55.**

**125319, Москва,  
Ленинградский проспект, дом 64  
Тел: +7-499-155-03-94  
<http://www.madi.ru>  
[interdep@madi.ru](mailto:interdep@madi.ru)**

